



Zemkopības ministrija

Dzīvnieku aizsardzība pārvadāšanas laikā

**Dzīvnieku aizsardzības un labturības
konsultatīvā padome**

2022. gada 24.marts

Eiropas Parlaments par dzīvnieku aizsardzību pārvadāšanas laikā

- Ik gadu ES pa autoceļiem, jūru, dzelzceļu un gaisu tiek pārvadāti miljoniem dzīvju dzīvnieku, kas paredzēti nokaušanai, nobarošanai vai audzēšanai, pārsniedzot 8h :
 - ✓ 4 miljoni liellopu
 - ✓ 28 miljoni cūku
 - ✓ 4 miljoni aitu
 - ✓ 243 miljoni mājputnu
 - ✓ 150 000 zirgu

EP Izmeklēšanas komiteja par dzīvnieku aizsardzību pārvadāšanas laikā

- Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 226. pants - juridiskais pamats, saskaņā ar kuru EP var izveidot pagaidu izmeklēšanas komiteju, lai neskarot ES DĻ vai ES tiesu iestāžu jurisdikciju, izskatītu pārkāpumus vai administratīvas kļūmes, kas varētu būt pieļautas, īstenojot ES tiesību aktus.
- EP Izmeklēšanas komiteja par dzīvnieku aizsardzību pārvadāšanas laikā (*Committee of inquiry on the protection of animals during transport (ANIT)*)
- *ANIT* darbu uzsāka 2020. gada 23. septembrī.
- Ziņojums (2020/2269(INI)) apstiprināts 2022.gada 20. jāvāra plenārsēdē.

Eiropas Parlaments: dzīvnieki ir labāk jāaizsargā pārvadāšanas laikā.

- ES noteikumi par dzīvnieku pārvadāšanu ir novecojuši un netiek piemēroti.
- Vajadzīgi jauni uzlabojumi.
- Jāierobežo pārvadāšanas laiks, jāpalielina dzīvnieku ērtības un jākontrolē eksports.

Pārvadājuma ilgumu ierobežošana un pienācīgs komforta nodrošināšana

- Kaušanai paredzētu dzīvnieku pārvadāšanas laiks nedrīkst pārsniegt 8h.
- Pilnībā jāaizliedz pārvadāt teļus, kas jaunāki par 4 ned., izņemot, ja to veic pats lauksaimnieki un attālums ir līdz 50 km.
- Transportlīdzekļos, jo īpaši iekraušanas un izkraušanas laikā, uzstādītas videonovērošanas kameras.
- Dzīvnieku pārvadāšanas plānus apstiprina tikai tad, ja t° visā pārvadājumā laikā tiek prognozēta robežās no 5 °C līdz 30 °C.
- Transportlīdzekļos arī jāreģistrē temperatūra, mitrums un amonjaka līmenis.

Jāsamazina dzīvnieku eksports

- EP kritizē to, ka nav kontroles sistēmu, lai uzraudzītu dzīvniekus transportēšanu uz valstīm, kas nav ES dalībvalstis.
- ES DV jāpārbauda visi sūtījumi uz trešajām valstīm, lai nodrošinātu, ka dzīvnieki tiek baroti un dzirdināti, ka dzirdināšanas ierīces pienācīgi darbojas un transportlīdzekļos ir pietiekams griestu augstums.
- Dzīvu dzīvnieku eksportu vajadzētu atļaut tikai tad, ja tas atbilst Eiropas dzīvnieku labturības standartiem.

Priekšroka jādod gaļas, ne dzīvu dzīvnieku pārvadāšanai

- Eiropas Parlamenta deputāti atbalsta pāreju uz efektīvāku un ētiskāku sistēmu, kas atbalsta bioproduktu, nevis vaislas dzīvnieku pārvadāšanu, un kautķermēņu un gaļas, nevis nokaušanai paredzētu dzīvnieku pārvadāšanu.
- Komisija tiek aicināta steidzami un ne vēlāk kā līdz 2023. gadam iesniegt rīcības plānu, lai atbalstītu šo pāreju, tostarp ierosinātu īpašu fondu, lai mazinātu veicamo pārmaiņu sociālekonomisko ietekmi.

Nākošie soļi

- Saskaņā ar ES stratēģiju "No lauka līdz galdam" Komisija veiks Regulas (EK) Nr. 1/2005 atbilstības pārbaudi/pārskatīšanu.
- Nepieciešams noteikt augstākus standartu eksportam. Lai aizsargātu dzīvniekus, kas tiek eksportēti uz trešajām valstīm, EP aicina slēgt divpusējus nolīgumus vai aizliegt dzīvju dzīvnieku pārvadāšanu, ja trešās valsts iekšējie standarti neatbilst ES tiesību aktu prasībām.



Zemkopības ministrija

Paldies par uzmanību!

