

Ministru kabineta noteikumu projekta „Grozījumi Ministru kabineta 2006.gada 27.jūnija noteikumos Nr.519 „Kārtība, kādā pieprasāma un iegūstama transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistra informācija”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)

I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība		
1.	Pamatojums	Ministru kabineta noteikumu projekts „ Kārtība, kādā pieprasāma un iegūstama traktortehnikas un tās vadītāju informatīvajā sistēmā esošā informācija ” (turpmāk – Projekts) ir sagatavots pamatojoties uz Ceļu satiksmes likuma 14. ¹ panta pirmo un astoto daļu, kā arī uz 2013.gada 23.aprīļa Ministru kabineta sēdes protokola Nr.23 7.§ 9.2.apakšpunktu.
2.	Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akts ir izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība	<p>Pašreiz Latvijā nav normatīvā regulējuma, kas noteiktu traktortehnikas un tās vadītāju informatīvajā sistēmā esošās informācijas pieprasīšanas un izsniegšanas kārtību. Valsts tehniskās uzraudzības aģentūra šādu informāciju šobrīd izsniedz pēc analogijas, izmantojot Ministru kabineta 2006.gada 27.jūnija noteikumu Nr.519 „Kārtība, kādā pieprasāma un iegūstama transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistra informācija” paredzēto regulējumu.</p> <p>2013.gada 23.aprīļa Ministru kabineta sēdē tika atbalstīts likumprojekts „Kredītbiroju likums” (prot.Nr.23, 7§, TA-758). Lai nodrošinātu sekmīgu kredītbiroja darbību, proti, lai nodrošinātu kredītpējas vērtēšanai nepieciešamās kredītinformācijas plašāku pieejamību par klientu vai iespējamo klientu komersantiem, tā samazinot kredītrisku un veicinot kredītresursu plašāku pieejamību, no vienas puses, un ierobežotu pārmērīgas aizņemšanās risku, uzlabotu vispārējo maksāšanas disciplīnu un samazinātu nenokārtoto saistību apjomu, no otras puses, – kredītbirojam nepieciešama plaša informācija, lai novērtētu gan fiziskās, gan juridiskās personas kredītpēju. Minētā Ministru kabineta sēdes protokola 7§ 9.2.apakšpunktā Zemkopības ministrijai ir paredzēts pienākums sadarbībā ar Ekonomikas ministriju un Latvijas Komercbanku asociāciju izstrādāt tiesisko regulējumu, nosakot kārtību, kādā pieprasāma un iegūstama traktortehnikas un tās vadītāju informatīvajā sistēmā apkopotā informācija, tostarp paredzot tiesības kredītbirojam kā datu operatoram pēc kredītbiroja dalībnieka pieprasījuma no traktortehnikas un tās vadītāju informatīvās sistēmas pieprasīt un saņemt ziņas par kredītbiroja dalībnieka klientu vai iespējamo klientu un, nemainot to saturu, nodot tās kredītbiroja dalībniekam.</p> <p>Projekts paredz kārtību, kādā Valsts tehniskās uzraudzības aģentūrai pieprasāma traktortehnikas un tās vadītāju informatīvajā sistēmā esošā informācija, kā arī kārtību, kādā minētā informācija nododama kompetentajām institūcijām (personām), kurām informācija nepieciešama darba vai dienesta funkciju veikšanai.</p> <p>Projekts paredz tiesības kredītbirojam kā datu operatoram pēc kredītbiroja dalībnieka pieprasījuma no traktortehnikas un tās vadītāju informatīvās sistēmas pieprasīt un saņemt ziņas par</p>

		<p>kredītbiroja dalībnieka klientu vai iespējamo klientu un, nemainot to saturu, nodot tās kredītbiroja dalībniekam.</p> <p>Projekts paredz traktortehnikas un tās vadītāju informatīvajā sistēmā esošās informācijas iedalījumu vispārpieejamā informācijā un ierobežotas pieejamības informācijā. Par ierobežotas pieejamības informāciju tiek uzskatīta informācija par fiziskajai personai piederošu traktortehniku vai tās piekabi, identificējot personas datus (to var iegūt tiesībaizsardzības iestādes, valsts un pašvaldību iestādes, kā arī Ministru kabineta noteiktas personas, tai skaitā kredītbiroja dalībnieks Kredītbiroju likuma izpratnē).</p> <p>Savukārt par vispārpieejamu informāciju uzskatāma:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) informācija par juridiskai personai piederošu traktortehniku vai tās piekabi; 2) informācija par personas tiesībām vadīt traktortehniku; 3) pārējā Traktortehnikas un tās vadītāju informatīvajā sistēmā esošās informācija, proti: <ol style="list-style-type: none"> a) informācija par vadītāja apliecības īpašnieka tiesībām vadīt atbilstošu traktortehnikas kategoriju; b) informācija par traktortehnikas vai tās piekaves reģistrāciju – pirmreizējās reģistrācijas, pārreģistrācijas datums; c) informācija par traktortehnikas vai tās piekaves valsts tehnisko apskati – kad veikta valsts tehniskā apskate, tās rezultāti; d) informācija par apgrūtinājumiem – vai traktortehnikai vai tās piekabei ir uzlikts liegums vai ķīla; e) informācija par traktortehnikas un tās piekabju tirgotājiem – tirgotāja nosaukums, kāda ir tirgotāja atrašanās vieta (pārējie rekvizīti), kāda traktortehnika vai tās piekaves ir tirgotāja sortimentā; f) informācija par mācību iestādēm un komersantiem, kas sagatavo traktortehnikas vadītājus – nosaukums, atrašanās vieta (pārējie rekvizīti), Valsts tehniskās uzraudzības aģentūras piešķirtās mācību atļaujas numurs.
3.	Saistītie politikas ietekmes novērtējumi un pētījumi	Projekts šo jomu neskar.
4.	Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas	Valsts tehniskās uzraudzības aģentūra, Latvijas komercbanku asociācija un Ekonomikas ministrija un Ceļu satiksmes drošības direkcija.
5.	Cita informācija	Projekts šo jomu neskar.

II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību

1.	Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt	<ol style="list-style-type: none"> 1) traktortehnikas un tās piekaves īpašnieki; 2) tiesībaizsardzības iestādes; 3) valsts un pašvaldību iestādes; 4) zvērinātie tiesu izpildītāji, zvērināti notāri un zvērināti advokāti; 5) sertificēti administratori; 6) kredītiestādes un finanšu iestādes; 7) kredītbiroja darbinieki; 8) Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs.
----	---	---

2.	Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu	Projekts šo jomu neskar.
3.	Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums	Projekts šo jomu neskar.
4.	Cita informācija	Nav.

Anotācijas III, IV un V sadaļa – projekts šīs jomas neskar.

VI. Sabiedrības līdzdalība un šīs līdzdalības rezultāti		
1.	Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu	
2.	Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē	
3.	Sabiedrības līdzdalības rezultāti	Nav.
4.	Cita informācija	Nav.

VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām		
1.	Projekta izpildē iesaistītās institūcijas	Valsts tehniskās uzraudzības aģentūra
2.	Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem	Nav.
3.	Cita informācija	Nav

Zemkopības ministrs

J.Dūklavs

2014.05.22. 9:24

797

A.Bumbuls

6 7027184 , Adris.Bumbuls@zm.gov.lv

220514_informacija; Grozījumi Ministru kabineta 2006.gada 27.jūnija noteikumos Nr.519 „Kārtība, kādā pieprasāma un iegūstama transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistra informācija (anotācija)”