

Jautājumi un atbildes
par atklātu konkursu "Apvidus kravas automobiļu meža ugunsdzēsībai piegāde"
iepirkuma identifikācijas Nr. VMD 2018/4

1. Jautājums

Jautājums par atklātā konkursa "Apvidus kravas automobiļu meža ugunsdzēsībai piegāde" ID nr.: VMD 2018/4 tehniskās specifikācijas prasību "Obligāts aprīkojums", sertificēts priekšējā bampera un radiatora tērauda režģa aizsargstienis, atbilstoši Ministru kabineta 30.05.2017. noteikumu Nr.295 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa" 1.pielikuma 6.1.4.apakšpunktam.

Vēlamies precizēt šo prasību, jo priekšējā bampera un radiatora tērauda režģa aizsargstienis ir pretrunā ar "sertificēts aizsargstienis, atbilstoši Ministru kabineta 30.05.2017. noteikumu Nr.295 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa" 1.pielikuma 6.1.4.apakšpunktam".

Atbilde:

Atbildot uz uzdoto jautājumu Komisija informē, ka atklātā konkursā var tikt iesniegti piedāvājumi atbilstoši normatīvo aktu prasībām, tātad šajā gadījumā iespējamais pretendents ir tiesīgs piedāvāt tikai tādu aizsargstieni, kāds ir sertificēts atbilstoši 30.05.2017. Ministru kabineta noteikumu Nr.295 "Noteikumi par transportlīdzekļu apskati un tehnisko kontroli uz ceļa" 1.pielikuma 6.1.4.apakšpunktam.

2. Jautājums

Vēlamies precizēt atklāta konkursa "Apvidus kravas automobiļu meža ugunsdzēsībai piegāde" ID nr.: VMD 2018/4 tehniskās specifikācijas prasību par riepām - Automobiļa pieņemšanas brīdī uzstādīts atbilstošas sezonas riepu komplekts (vasaras vai ziemas riepas, nav pieļaujams uzstādīt vissezonas riepas) transportlīdzeklī jābūt aprīkotam ar riepām, kuru trokšņa emisijas līmenis ir mazāks par Regulas (EK) Nr.661/2009 II. pielikuma C daļā noteikto maksimālo līmeni.

Informējam, ka šāda tipa transportlīdzekļi (tips N1G) rūpnieciski tiek aprīkoti ar vissezonas tipa rupja protektora riepām, kas nav klasiskas vasaras vai klasiskas ziemas riepas, kā arī šāda tipa transportlīdzekļiem riepu specifika un izmēra dēļ nav pieejamas ne vasaras, nedz arī ziemas riepas bez indeksa M+S (vissezonas tipa riepas). Tā kā augstāk minētā informācija ir pretrunā ar nolikumā norādīto prasību par riepām, lūdzam precizēt ar kādām riepām (tipu) Jūs plānojat un vēlaties saņemt jaunus automobiļus?

Atbilde:

Atbildot uz uzdoto jautājumu Komisija informē, ka vissezonas riepas ir ar marķējumu "all seasons" (visas sezonas), "4S" (četras sezonas), "tous terrain" (visi segumi), vai "AW" (Any weather – jebkurš gadalaiks) – tikai šādas riepas var tikt uzskatītas par vissezonas.

Riepas ar marķējumu M+S – Mud and Snow (dubļi un sniegs) tiek lietotas 80% apvidus automašīnu riepām, taču daudzi ražotāji lieto šo apzīmējumu arī vasaras riepām. Parasti šādas riepas nav domātas lietošanai visa gada garumā, jo tās pārsvarā tiek ražotas reģionos ar visai siltu klimatu un nevar pilnvērtīgi veikt savas funkcijas Latvijas laika apstākļos.

Rezumējot visu iepriekš minēto – vissezonas riepas, kā kompromisa variants nevar pretendēt un tikt salīdzinātas ar ziemas riepām. Vissezonas riepas nenodrošinās vienlīdz augstu drošības līmeni uz slidena ceļa, pie tam, vissezonas riepas nodils ātrāk un nenodrošinās tik efektīvu degvielas patēriņu automašīnai, kā to nodrošinātu attiecīgās sezonas riepas.

Nemot vērā augstākminēto, Komisija norāda, ka piegādājot automašīnas (līdz 2018.gada 30.novembrim) tās drīkst būt aprīkotas ar riepām, kurām ir marķējums M+S (rūpnieciski aprīkotas ar rupja protektora riepām, kas nav klasiskas vasaras vai klasiskas ziemas riepas) tomēr, gadījumā, ja

piegāde (neparedzamu ārkārtas apstākļu dēļ) notiek pēc 2018.gada 30.novembra automašīnām jābūt aprīkotām ar ziemas riepām.