

2008.gada 24.jūlija

**PADOMES REGULA (EK)
Nr.744/2008,**

**ar ko izveido īpašu pagaidu
darbību ekonomikas krīzes skarto
Eiropas Kopienas zvejas flotu
pārstrukturēšanas veicināšanai**

VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- Regula pieņemta, lai sniegtu ārkārtas un pagaidu atbalstu zivsaimniecības nozarē iesaistītām personām un uzņēmumiem, kurus **2008.gadā** skārusi naftas cenu pieauguma izraisītā ekonomiskā krīze
- Lēmumu par atbalsta piešķiršanu (projekta iesnieguma apstiprināšanu) jāpieņem vēlākais līdz 2010.gada 31.decembrim.

ATBALSTA PASĀKUMU VEIDI

(pēc 04/09/2009 ZKP un vienošanās ar zvejniecības nozares pārstāvjiem)

Vispārējie pasākumi:

- Zvejas darbību pagaidu pārtraukšana
- Investīcijas zvejas kuģu modernizācijā un selektivitātē
- Sociāli ekonomiskās kompensācijas
- Kolektīvie pasākumi
- Pilotprojekti

Īpašie pasākumi Flotes sabalansēšanas **shēmas** (FAS) ietvaros:

- Zvejas darbību pilnīga pārtraukšana
- Zvejas darbību pagaidu pārtraukšana
- Investīcijas zvejas kuģu modernizācijā un selektivitātē
- Daļēja zvejas darbību pārtraukšana

VISPĀRĒJIE PASĀKUMI

2. Investīcijas zvejas kuģu modernizācijā un selektivitātē (1)

- Investīcijas tāda aprīkojuma, tostarp palīgdzinēju, finansēšanai, kas ievērojami uzlabo zvejas kuģu, tostarp piekrastes zvejā iesaistīto kuģu, energoefektivitāti, tādejādi samazinot emisijas un veicinot cīņu pret klimata pārmaiņām

VISPĀRĒJIE PASĀKUMI

2. Investīcijas zvejas kuģu modernizācijā un selektivitātē (2)

Degvielas krīzes regula Nr.744/2008	EZF regula Nr.1198/2006
<ul style="list-style-type: none">■ -■ -■ -■ pārējā kuģa modernizācija neatkarīgi no garuma, tajā skaitā, tāljūra – atbalsts 60%■ palīgdzinēju nomaiņa atļauta	<ul style="list-style-type: none">■ līdz 12 m dzinēja nomaiņa 1:1, atbalsts 40%■ līdz 24 m, neieskaitot kuģus ar garumu līdz 12 m, jaunais dzinējs par 20% mazjaudīgāks, atbalsts 20%■ virs 24 m – nav paredzēts atbalsts dzinēju nomaiņai■ pārējā kuģa modernizācija (līdz 12m) atbalsts 60%, pārējiem – atbalsts 40%■ palīgdzinēju nomaiņa atļauta

VISPĀRĒJIE PASĀKUMI

2. Investīcijas zvejas kuģu modernizācijā un selektivitātē (3)

- Veicamās darbības atbalsta ieviešanai
 - Grozījumi RP
 - EK lēmums par grozījumu apstiprināšanu
 - Grozījumi 2008.gada 13.oktobra MK noteikumos Nr. 846 “Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumam “Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitātē”

Flotes sabalansēšanas shēma (FAS) (1)

- FAS attiecas tikai uz tām flotēm vai flotes segmentu, kuru enerģijas izmaksas vidēji veido vismaz 30% no ražošanas izmaksām, pamatojoties uz shēmā iesaistītās flotes darbības pārskatu 12 mēnešos pirms 2008.gada 1.jūlija.

Prasības:

- FAS rezultātā vēlākais līdz 2012.gada 31.decembrim flotes vai flotes segmenta kapacitāte (GT un kW) tiek samazināta vismaz par 30 %
- ietver kuģu sarakstu, kuri pakļauti FAS (nosaukums, Nr. Kopienas reģistrā)
- Konkrēts kuģis var tikt iekļauts tikai vienā FAS

Flotes sabalansēšanas shēma (FAS) (2)

- Zvejas kuģa atbilstības nosacījumi:
 - Ir veiktas zvejas darbības - vismaz 120 jūrā pavadītas dienas – 2 gadus pirms FAS pieņemšanas

un

- zvejas kuģiem jābūt ekspluatācijā 2008.gada 31.jūlijā.

FAS ietvaros atbalstāmie pasākumi

- Pasākumi:
 - **Pilnīga zvejas darbību pārtraukšana**
 - **Zvejas darbību pagaidu pārtraukšana**
 - **Investīcijas kuģa modernizācijā un selektivitāte**
 - Daļēja zvejas darbību pārtraukšana

FAS ietvaros atbalstāmie pasākumi

1. Zvejas darbību pilnīga pārtraukšana

- 6 mēnešu laikā pēc FAS pieņemšanas, FAS ietvaros pilnīgai pārtraukšanai paredzētie zvejas kuģi (saraksts) pilnīgi pārtrauc zvejas darbības

FAS ietvaros atbalstāmie pasākumi

3. Investīcijas zvejas kuģa modernizācijā un selektivitātē (1)

- Investīcijas tāda aprīkojuma vai zvejas rīku vai dzinēju nomaiņai, kas ievērojami uzlabo zvejas kuģu energoefektivitāti, ietverot piekrastes zvejā iesaistītos kuģus, un samazina emisijas un veicina cīņu pret klimata pārmaiņām
- Nepiemēro vecuma ierobežojumu (vismaz 5 gadu vecs zvejas kuģis) aprīkojuma vai zvejas rīku nomaiņai.

FAS ietvaros atbalstāmie pasākumi

3. Investīcijas zvejas kuģa modernizācijā un selektivitāte (2)

Degvielas krīzes regula Nr.744/2008	EZF regula Nr.1198/2006	Degvielas krīzes regula Nr.744/2008 (attiecas tikai uz FAS kuģiem)
<ul style="list-style-type: none">■ -■ -■ -■ pārējā kuģa modernizācija neatkarīgi no garuma, tajā skaitā, tālējā – atbalsts 60%■ palīgdzinēju nomaiņa atļauta	<ul style="list-style-type: none">■ līdz 12 m dzinēja nomaiņa 1:1, atbalsts 40%■ līdz 24 m, neieskaitot kuģus ar garumu līdz 12 m, jaunais dzinējs par 20% mazjaudīgāks, atbalsts 20%■ virs 24 m – nav paredzēts atbalsts dzinēju nomaiņai■ pārējā kuģa modernizācija (līdz 12m) atbalsts 60%, pārējiem – atbalsts 40%■ palīgdzinēju nomaiņa atļauta	<ul style="list-style-type: none">■ līdz 12 m dzinēja nomaiņa 1:1, atbalsts 60%■ līdz 24 m, neieskaitot kuģus ar garumu līdz 12 m, dzinēja nomaiņa 1:1, atbalsts 60%■ virs 24 m – jaunais dzinējs par 20% mazjaudīgāks, atbalsts 60%■ pārējā kuģa modernizācija – atbalsts 60%

FAS ietvaros atbalstāmie pasākumi

2. Zvejas darbību pagaidu pārtraukšana (1)

- Zvejniekiem un zvejas kuģu īpašniekiem, kas iesaistīti FAS, ja pagaidu pārtraukšanu īsteno no 2009.gada 1.janvāra līdz 2009.gada 31.decembrim:
 - Max ilgums:
 - 3 mēneši pirms zvejas kuģa zvejas darbību pilnīgas pārtraukšanas vai dzinēja nomaiņas laikā un max. papildu 3 mēneši, ja turpinās dzinēja maiņa

FAS ietvaros atbalstāmie pasākumi

2. Zvejas darbību pagaidu pārtraukšana (2)

- Kompensē:
 - fiksētās izmaksas, kas kuģu īpašniekiem rodas, stāvot ostā – ostu nodokļi, apdrošināšanas izmaksas, uzturēšanas izmaksas, finansiālās izmaksas saistībā ar aizdevumiem u.tml.
 - daļu zvejnieku pamatalgas.

leguvumi/problēmas attiecībā uz Latvijas zvejas floti (1)

“+”	“-”
<ul style="list-style-type: none">■ Galveno dzinēju nomaiņa ar izdevīgiem nosacījumiem zvejas flotes segmentam līdz 24m, nesamazinot dzinēja jaudu, ar palielinātu publiskā līdzfinansējuma atbalstu (pēc nozares informācijas – provizoriski 9 galveno dzinēju nomaiņa segmentā no 12 līdz 24m)	<ul style="list-style-type: none">■ Jāsamazina zvejas flotes kapacitāte■ Nepieciešams Sabalansēšanas plāna izvērtējums, šobrīd tas sniegtu provizorisku situācijas novērtējumu, jo 1. un 2.kārtas projekti nav īstenoti)■ Lai nodrošinātu 9 zvejas kuģu galveno dzinēju nomaiņu, jāveic zvejas flotes kapacitātes samazinājums, kas izmaksā provizoriski Ls 600 000 (minimālā summa)

Ieguvumi/problēmas attiecībā uz Latvijas zvejas floti (2)

“+”	“-”
	<ul style="list-style-type: none">■ Pasākuma “Zvejas aktivitāšu pilnīga pārtraukšana” ietvaros projektu iesniegumu pieņemšana: 1) no 30/06 līdz 30/07 un 2) no 01/12 līdz 19/12. (degvielas krīzes skartajiem bija un ir iespēja iesniegt projektu iesniegumus)■ Degvielas cenas krītas■ 2007.gadā degvielas izdevumu īpatsvars ražošanas izmaksās par 25% mazāks nekā 2006.gadā (CSP)

FAS ietvaros atbalstāmie pasākumi

2. Zvejas darbību pagaidu pārtraukšana (3)

■ Provizoriskie pasākumam nepieciešamie finanšu līdzekļi:

- Kompensācijas zvejniekiem – 50% no Ls 300 (darba alga) x 3 mēn. x 3 (vidējais apkalpes locekļu skaits) x 13 zvejas kuģi no FAS

=

Ls 17 550

- Kompensācijas zvejas kuģu īpašniekiem – stāvēšana ostā + kuģa uzturēšanas izdevumi Ls 300 mēn x 3 mēn x 13 zvejas kuģi no FAS

=

Ls 11 700

Provizoriskie pasākumiem nepieciešamie publiskie finanšu līdzekļi, Ls

Investīcijas zvejas kuģu modernizācijā un selektivitātē	145 000
FAS:	
Zvejas darbību pilnīga pārtraukšana	670 000
Zvejas darbību pagaidu pārtraukšana	30 000
Investīcijas zvejas kuģu modernizācijā un selektivitātē	150 000
KOPĀ:	~ 1 000 000

Veicamās darbības FAS ieviešanai:

- FAS ieviešanas laika grafiks

Paldies par uzmanību!